

3A/3940/02.11.2020

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONITA



CAIET DE SARCINI

aferez procedurii de achiziție publică - licitație deschisă în vederea încheierii
unui contract pe o perioadă de 2 ani, având ca obiect

**Implementarea unui ansamblu de măsuri pentru sporirea
nivelului de siguranță rutieră pe Autostrada A2 și Autostrada A4**

Achiziție și asamblare specializată gard de protecție pe
Autostrada A2
km 9+500 – km 64+000

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. Ovidiu Marian BARBIER

25 SEP. 2020

Departamentul Cooperare Interinstituțională Trafic Rutier
Șef Departament,
ing. Ecaterina MUNTEANU

Serviciul Restricții Trafic și Colaborare Poliția Rutieră
Șef Serviciu,
Ing. Lucian DIMITA

Întocmit,
Ing. Alex ALEXA

CUPRINS

1. DATE GENERALE.....	3
2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI	3
3. DATE TEHNICE.....	3
3.1. Descrierea sectoarelor de autostradă ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini	3
3.2. Prevederile caietului de sarcini	3
3.3. Cerințele beneficiarului	3
3.4. Perioada de derulare a contractului.....	4
3.5. Condiții minime obligatorii	4
3.6. Funcționalitate – siguranță în exploatare.....	4
3.7. Transport și descărcare	4
3.8. Livrare	5
3.9. Garanție	5
3.10. Controlul calității – generalități privind controlul calității elementelor produselor gardului de protecție care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini	5
4. DESCRIERE	5
5. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE FURNIZORULUI.....	5
6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI) ..	6
7. CONFIRMARE ȘI RECEPȚIE.....	6
8. EFECTUAREA PLĂȚII	7
9. CRITERIUL DE ATRIBUIRE.....	8
10. PREȚURI UNITARE	8
11. DISPOZIȚII FINALE	8

1. DATE GENERALE

1	Denumire Lucrare	Achiziție și asamblare specializată gard de protecție pe autostrada A2
2	Autoritatea Contractantă	Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA
3	Sursa de Finanțare	Fonduri europene, Sursa 10
4	Scopul și Obiectivul	Asigurarea perimetrului de securitate în lungul autostrăzii. Dezasamblarea gradului de protecție existent pe Autostrada A2 București – Constanța și transportul acestuia la următoarele CIC-uri de pe autostradă, funcție de distanța cea mai apropiată: - CIC Brănești km 19+800 stg.; - CIC Lehliu km 64+500 stg.; Furnizarea gardului de protecție, transportul și asamblarea specializată pe poziție a acestuia.
5	Locul de desfășurare	Autostrada A2 București – Constanța D.R.D.P. – București km 9+500 – km 64+000

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Furnizarea de produse de tip gard de protecție pe Autostrada A2.

3. DATE TEHNICE

3.1. Descrierea sectoarelor de autostradă ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini

Principalele date tehnice:

Toate activitățile ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini vor fi efectuate de o parte și de alta a Autostrăzii A2 aflată în administrarea C.N.A.I.R. – S.A:

- D.R.D.P. București;

3.2. Prevederile caietului de sarcini

Prezentul Caiet de Sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor din Caietul de Sarcini.

3.3. Cerințele beneficiarului

Cantitățile de gard de protecție se regăsesc în Anexa 1.

Cantitatea de gard de protecție ce se regăsește în Anexa 1 poate suferi modificări cu până la $\pm 10\%$ pentru acoperirea situațiilor neprevăzute.

Furnizorul va prezenta documentele de certificare pentru gardul de protecție furnizat (declarație de performanță a produsului/declarație de conformitate a produsului/agrement tehnic).

3.4. Perioada de derulare a contractului

Derularea contractului se va face de către D.R.D.P. București în baza ordinului de începere și se va derula pe o perioadă de maxim 24 luni.

3.5. Condiții minime obligatorii

Prezentul Caiet de Sarcini conține prescripții tehnice precum și alte condiții minime obligatorii care trebuie să fie îndeplinite de gardul de protecție.

Gardul de protecție se assemblează pe poziție pe ambele părți ale autostrăzii, de-a lungul întregului tronson de autostradă, fiind întrerupt în zona podurilor, pasajelor și nodurilor rutiere.

Gardul de protecție (metalic) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- distanța între stâlpi va fi de maxim 4,00 m;
- înălțimea gardului de protecție va fi de minim 2,00 m;
- plasa care va fi montată între stâlpi va trebui să aibă ochiuri care să nu permită trecerea animalelor și va avea următoarele caracteristici:
 - o să asigure vizibilitatea bună;
 - o firele să fie înnodate sau sudate, diametrul firelor de sârmă să fie $>3,5$ mm, din metal galvanizat sau tratat împotriva coroziunii;
 - o împletitura să aibă ochiuri de dimensiuni progresive (mai mici la partea inferioară și mai mari la partea superioară);
 - o împletitura se va monta pe stâlpi, pe partea opusă autostrăzii.
- din 25,00 m în 25,00 m se vor prevedea elemente de întins gardul.

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice existente	Durată minimă garanție
Conform Anexei 1	m	A2 km 9+500 – km 64+000	În maxim 1 lună de la emiterea comenzii de livrare	Conform celor precizate mai sus	-	48 luni

3.6. Funcționalitate – siguranță în exploatare

Gardul de protecție va asigura împiedicarea apariției circulației necontrolată a animalelor (câini, porci mistreți, căprioare, vulpi etc.) sau a oamenilor pe autostradă.

Stâlpii vor fi dimensionați astfel încât să susțină plasa care va fi amplasată pe ei, să reziste la acțiunea vântului și la acțiunea viscolului și a zăpezii pe timp de iarnă (ca un întreg, stâlp și plasă).

3.7. Transport și descărcare

Transportul, încărcarea și descărcarea produselor vor fi incluse în prețul gardului de protecție inclusiv dezasamblarea, transportul, încărcarea și descărcarea gardului existent. Transportul gardului existent se va face la cel mai apropiat Centru de Întreținere și Coordonare.

La solicitarea Beneficiarului, în limita cantităților prevăzute în Anexa 1 a Caietului de Sarcini, Furnizorul este obligat să transporte și să asambleze gardul de protecție pe autostrada A2 din administrarea C.N.A.I.R.-S.A. în baza comenzilor emise de D.R.D.P. București.

Pe timpul transportului, elementele de tip metalic se protejează în așa fel încât să nu se degradeze. Elementele gardului de protecție vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii lor, astfel încât să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Elementele gardului de protecție vor fi descărcate astfel încât să nu existe pericolul producerii degradării acestora sau accidentării personalului muncitor. Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

3.8. Livrare

Livrarea se va face în baza comenzilor emise de D.R.D.P. București în seturi complete care să cuprindă toate subansamblurile necesare asamblării specializate pe teren a gardului de protecție.

De la emiterea comenzii, furnizorul, are obligația de a asambla gardul în termen de 30 zile.

Având în vedere faptul că prețul transportului va fi inclus în prețul de ofertare al gardului de protecție, în vederea întocmirii ofertei financiare de către Furnizor, Beneficiarul va oferi informații privind cantitatea livrată în format procentual.

3.9. Garanție

Garanția acordată gardului de protecție va fi de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală.

3.10. Controlul calității – generalități privind controlul calității elementelor produselor gardului de protecție care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini

Verificările se vor face la fiecare transport, prin sondaj și cuprind următoarele faze:

- verificarea dimensiunilor;
- verificarea aspectului exterior;
- verificarea asamblării specializate.

4. DESCRIEREA SERVICIILOR

Gardul de protecție va fi continuu pe toată lungimea menționată a autostrăzii A2, exceptând zonele de poduri, pasaje și noduri rutiere.

- Achiziția gardului de protecție și transportul acestuia la locație;
- Înlăturarea gardului de protecție, transportul acestuia la cel mai apropiat Centru de Întreținere și Coordonare;
- Amplasarea gardului nou de protecție pe același amplasament prin săpare gropi pentru stâlpi, poziționare și betonare stâlpi pe poziție și montare plasă de protecție;
- Verificarea și certificarea de către D.R.D.P București;
- Proces-verbal de punere în amplasament la sfârșitul fiecărei comenzi.

5. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE FURNIZORULUI

Furnizorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine furnizorului;

Furnizorul poartă toată răspunderea pe durata derulării contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini precum și a normelor și normativelor în vigoare;

Furnizorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002);

Furnizorul este răspunzător atât de siguranța tuturor activităților și metodelor de asamblare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

Furnizorul are obligația de a supraveghea derularea contractului;

Furnizorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

Pe parcursul derulării contractului, Furnizorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor și a celorlalți participanți la traficul rutier;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

Furnizorul va informa imediat, achizitorul cu privire la:

- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- furnizorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția Furnizorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

Beneficiarul are obligația de a asigura personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;

Beneficiarul are obligația să avizeze în scris Furnizorul asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție;

Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura implementarea contractului.

7. CONFIRMARE ȘI RECEPȚIE

Documentele care se întocmesc de către furnizor sunt următoarele:

- Situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____ vizat de responsabil plan (adjunct sef secție de autostrazi, sef sector) și aprobat de responsabil contract care este seful secției de autostrazi, în 3 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 1 DRDP);
- Jurnal de activitate zilnică, vizat de sefi districte și sefi sectoare și aprobat de conducerea secției de autostrazi, în 2 exemplare (1 furnizor + 1 SDN);

- Proces verbal de recepție la asamblarea gardului conform Metodologiei privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri – ind. AND 514/2007, în 3 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 1 D.R.D.P.). Acesta conține o anexă care cuprinde:
 - o Tabel de măsurători privind asamblarea gardului care să cuprindă: poz. Km, data, cantități de lucrări etc, în 4 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 2 D.R.D.P.);
 - o Documente / avize pentru materiale (necesare executării lucrărilor de asamblare gard de protecție) în 3 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 1 D.R.D.P.);
 - o Documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificat de calitate, etc.) în 3 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 1 D.R.D.P.).

Furnizorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată;

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie;

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale furnizorului real executate. Aceste centralizatoare, însoțite de reprezentantul SDN, stau la baza decontării serviciilor. Aceste documente se vor întocmi în 3 exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul SDN și contrasemnate de conducerea SDN, pentru verificare și întocmirea formelor de plată;

Recepția asamblării gardului de protecție pe autostrada A2 se va face în conformitate cu prevederile "Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri" – ind. AND 514-2007 aprobată prin decizia nr. 210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R. – S.A., actuala C.N.A.I.R. - S.A.

8. EFECTUAREA PLĂȚII

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la DRDP următoarele documente:

- factura;
- Situațiile de plată efectuate în luna ____ anul ____ vizat de responsabil plan (adjunct șef secție de autostrăzi, șef sector) și aprobat de responsabil contract care este șeful secției de autostrăzi, în 3 exemplare (1 furnizor + 1 SDN + 1 DRDP);
- Jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducerea secției de autostrăzi, în 2 exemplare (1 furnizor + 1 SDN);
- Proces verbal de recepție la terminare conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, inclusiv anexa la formularul 3.

Lucrările efectuate de Furnizor, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite Furnizorului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General nr. 687/04.06.2013.

Daca în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constata ca furnizorul a încasat sume necuvenite de la beneficiar, furnizorul are obligatia sa restituie in timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar furnizorul este obligat sa achite sumele încasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar beneficiarul va executa garanția de bună execuție. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

9. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Criteriul de atribuire a contractului este: cel mai bun raport calitate-preț.

10. PREȚURI UNITARE

Furnizorul va prezenta prețul unitar/mp pentru gardul de protecție ce face obiectul prezentului Caiet de Sarcini și va include toate costurile de transport, asamblare, elemente de semnalizare temporară pe perioada lucrărilor de asamblare/realizare, etc., precum și înlăturarea, transportul la cel mai apropiat C.I.C. a gardului existent.

11. DISPOZIȚII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, furnizorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

	UM	Suprafață
DRDP București	M	97.590,00